



● De paarden bleken toch niet zoveel dorst te hebben.

Ter gelegenheid van 100 jaar openbaar stadsvervoer in de stad Utrecht in 1989 heeft de directie van het Gemeentelijk Vervoerbedrijf Utrecht aan de Gemeente Utrecht een geschenk aangeboden. In overleg met de heer drs. W.P.C. van Willigenburg, wethouder van Verkeer en Vervoer en de heer K. Kos van de werkgroep Directe Voorzieningen Binnenstad is gekozen voor een drinkfontein.

Omstreeks 1900 was het paard nog een onmisbaar trekdiër. Paardetram, paard en wagen en rijtuig beheersten het stadsbeeld. De meeste verkeersongelukken werden veroorzaakt door te hard rijdende of op hol geslagen paarden. In plaats van het woord aanrijding komt men in die dagen in de kranten dikwijls het woord aanrenning tegen. Ook trof men in de Domstad nog veel hondekarren aan. Vooral in de zomer moesten deze dieren bij hun zwaar trekwerk veel drinken. Daarom waren er verscheide-

Utrecht schenkt paardendrinkfontein aan de stad Utrecht



● Met de paardetram en de 27 naar de Biltstraat. . .



● Wethouder Van Willigenburg tijdens de toespraak in restaurant Wilhelminapark.

ne drinkfonteinen in de stad met een bovenste bak voor paarden en een onderste bak voor de honden. De drinkfonteinen stonden o.a. op de Leidsekade bij het muntgebouw, aan het begin van de Amsterdamsestraatweg, bij het bekende café „Het Zwarte Paard", in de Waterstraat voor de Jacobikerk en in de F.C. Dondersstraat hoek Biltstraat. Door de opkomst van het gemotoriseerde verkeer verdwenen paard en wagens en hondekarren uit het stadsbeeld en

daarmee ook de drinkfonteinen.

Op vrijdag 7 oktober 1988 om 14.00 uur werd door de heer drs. W.P.C. van Willigenburg en de heer ir. W. van Overbeeke op de historische hoek F.C. Dondersstraat/Biltstraat weer een drinkfontein in gebruik gesteld.

Het is een kopie van de vroegere drinkfontein, als herinnering aan de oude tijd, toen paard en hond als trekdiër het Utrechtse stadsbeeld beheersten.